

Attachez vos ceintures, voici l'innovation automobile de l'année

Skol – Texte de Jacob Wren

Tout a commencé avec une question pratique, un besoin pratique. Comment faire du montage vidéo dans un chalet au fond des bois (par exemple, au fond des bois près de Saint-Médard, au Témiscouata), loin du réseau électrique? Ça ne demande pas beaucoup d'électricité, juste assez pour faire fonctionner un ordinateur portable et une caméra vidéo.

On a une vieille Nissan Sentra, qu'on peut encore conduire, mais qui ne respecte plus tout à fait les normes légales. Bien entendu, on peut continuer de la conduire, en autant qu'on ne se fait pas prendre. Mais il y a d'autres possibilités que la conduite. En utilisant simplement un marteau, un clou, un ciseau à bois, un pistolet à rivets, une scie et un gros rondin, on peut mettre la voiture en pièces. C'est très gratifiant de la mettre en morceaux, jusqu'à ce qu'il ne reste plus que le moteur et le châssis.

On se rend compte qu'il est possible de construire une éolienne à axe vertical, à partir du métal arraché à la voiture. Les instructions pour ce faire se trouvent dans la galerie. N'importe qui peut le faire, et tout le monde devrait le faire. Ce projet est de source libre, pratiquement sans auteur : ça ne demande que la volonté de démanteler une auto.

C'est une notion assez simple, mais on peut penser au processus comme suit. Si une automobile peut recevoir de l'énergie et l'utiliser, en combinaison avec sa mécanique, afin de produire du mouvement, que se passe-t-il lorsqu'on renverse la mécanique et sa fonction? Grâce à ce renversement, pourrait-on créer une autre sorte de mouvement, non plus de vitesse vers l'avant, mais plutôt de rotation régulière autour d'un axe vertical?

Plusieurs expériences ont été faites avec des éoliennes à axe vertical durant les années soixante-dix. Ces expériences ont été jugées improductives parce que les éoliennes tournaient trop vite, ne pouvaient être arrêtés facilement ou tombaient en panne. Notre éolienne à axe vertical construite à partir d'une Nissan Sentra a résolu ces problèmes d'une manière simple et efficace. Au lieu d'être fixée à un poteau central, elle est suspendue à une corde. Lorsque l'éolienne tourne trop vite, elle se dégage de son axe central et ralentit naturellement de cette façon. Parfois, les artistes trouvent des solutions là où les ingénieurs échouent.

Mais il existe d'autres raisons pour lesquelles une éolienne à axe vertical est plus pratique aujourd'hui que dans les années soixante-dix. Un portable Macintosh, par exemple, est conçu pour fonctionner pendant sept heures au moyen d'une petite batterie. Les caméras vidéo ont une efficacité énergétique similaire. (Bien sûr, on peut faire fonctionner plusieurs autres choses avec l'éolienne à axe vertical Nissan Sentra : des ampoules électriques, des téléviseurs, des radios, etc.) Règle générale, il faut aujourd'hui beaucoup moins d'électricité pour faire fonctionner une vaste gamme d'outils et de machines. Les choses ont changé, mais notre pensée n'a pas suivi. Il est possible de refaire plusieurs expériences sociales et techniques des années soixante et soixante-dix, en pleine connaissance de notre situation actuelle.

Démanteler une voiture n'est pas un acte empreint de douceur : c'est brutal et violent. Cette brutalité pourrait aller de pair avec un changement futur de modèle, entre la consommation et le développement durable; ce changement représente une rupture si violente avec notre perspective et notre mode de vie actuels qu'il est difficile d'imaginer comment il surviendra. Cependant, bien que le processus de déclenchement d'une telle rupture ne se fasse pas nécessairement en douceur ou qu'il ne soit pas spécialement élégant, à quelque part, nous savons tous qu'il doit bientôt se produire.